

АВТО МИР



Lada Vesta vs Volkswagen Polo



ISSN 1560-5396



9 771560 539002
vk.com/avtomirlive

Смельчак

Новый Sportage превзошел ожидания

+ АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА:

Техосмотр – полная профанация?



**Анастасия
Нифонтова**
Мотогонщица
выбирает пикапы



**Jeep
Wrangler**
Придется
соответствовать!



**Mercedes-Benz
А-Класса**
Вторые руки не
рискуют



Yuri Shif Ducky
Построен на публике



Volkswagen Amarok

Автомобили и мотоциклы Анастасии Нифонтовой

Известная российская мотогонщица рассказала нашим корреспондентам, за что она так любит пикапы и что обычно возит в кузове

Анастасия, а почему вы выбрали именно Amarok?

Машины я люблю ничуть не меньше, чем мотоциклы. И среди них у меня есть две страсти: это, во-первых, Volkswagen, а во вторых, пикапы. Любые. Так уж сложилось, что с автомобилями Volkswagen меня связывают давние отношения. Их было много! Когда-то я ездила на Beetle, потом на «автобусе» Transporter T4, после него появился Multivan – тоже T4. Сейчас наш семейный автомобиль – новый Multivan T5, командная «техничка» – Volkswagen Crafter. А в пикапы я влюбилась еще в прошлом веке, когда в 1998 году один из моих знакомых приобрел Dodge Ram.

В нашей мотоспортивной тусовке все люди делятся на две категории: одни ездят на пикапах, другие на микроавтобусах. Это удобно: в большой машине можно перевозить и мотоцикл, и все, что с ним связано. Автобус, конечно, практичнее. Прежде всего тем, что он закрытый и его можно оставить где угодно, не опасаясь за свою поклажу. Но гонки у нас преимущественно внедорожные, и добраться на микроавтобусе до места старта порой бывает непросто. Автобус, особенно груженный, везде застревает, и вытаскивать его приходится, прибегая к помощи друзей на пикапах.

Поэтому вы тоже решили пересесть на пикап?

■ Ну да. Сперва я купила себе Toyota Tundra, но она как-то выбивалась из нашего семейно-

го модельного ряда, и я решила попробовать пикап от Volkswagen. Выбор пал на автомобиль с 180-сильным двухлитровым дизелем. У него постоянный полный привод и автоматическая коробка передач. Довольно дорогая комплектация получилась. Хотя, в принципе, сейчас я понимаю, что меня бы устроила и более дешевая версия с подключаемым полным приводом, задействовать который имеет смысл только на бездорожье.

В наше время не часто встретишь людей, которые используют пикап по прямому назначению!

■ Я использую! Вы даже не представляете себе, сколько всего приходится возить с собой, когда активно занимаешься мотоспортом. Это и сами мотоциклы, и запасные колеса для них, и сумки с экипировкой... Я уже не говорю, про всевозможные трапы, «подкаты» и прочий крупногабаритный инвентарь! Кстати, в кузов Volkswagen Amarok легко помещается сразу два мотоцикла – тяжелый раллийный, он весит около 140 кг, и тренировочный 100-килограммовый эндуро. Правда, задний борт при этом уже не закрывается. Для большинства американских пикапов выпускается специальное решетчатое ограждение, не дающее сместиться грузу назад, когда борт открыт. Говорят, что подобные приспособления есть и для Volkswagen, но они, насколько я поняла, к нам не поставляются. Может быть, из соображений безопасности?

→ Владелец

Анастасия Нифонтова,

мастер спорта международного класса по мотоспорту, чемпионка мира по кросс-кантри ралли, победительница марафона Africa Eco Race в женском зачете.

Стаж вождения – более 20 лет



Главный недостаток пикапа, на мой взгляд, – это то, что погрузочная высота у него слишком высока. Существенно выше, чем у микроавтобуса. Понимаю, что здесь это неизбежно, но и закатить мотоцикл в кузов сама я не могу. По крайней мере, на ровной поверхности. Чтобы справиться с этой зада-



В мотоциклетной тусовке все ездят либо на пикапах, либо на микроавтобусах. Но при выездах за город, к местам внедорожных гонок, автобусы постоянно застревают и вытаскивать их приходится, прибегая к помощи друзей на пикапах

ся. Amarok с таким же двигателем стартует сразу. В принципе, это и понятно: у них принципиально разные трансмиссии. Но мне это нравится. Подвеска у него, понятно, жестче, но «лежачих полицейских» он, как ни странно, проскакивает более незаметно. А уж по сравнению с «американцами» просто небо и земля. Он куда лучше держит дорогу, нет никакой раскочки. Особенно радует расход топлива. На Tundra я привыкла, что если у тебя пикап, то возьми и выложи 20, а то и 25 литров бензина на «сотню». А тут – 13 литров солярки, если побуксуешь где-нибудь в грязи, и стабильно меньше 10 по городу. Просто здорово!

Выходит, что машина нравится? Неужели совсем нет никаких недостатков?

■ Нравится. Но и недостатки есть. Amarok – приятный автомобиль. Но на мой взгляд, по сравнению с теми же «американцами» ему не хватает харизмы. У него все хорошо, все продумано, все всегда работает, ничего не течет, не ломается. Не подкапаться. Эдакий зануда отличник, типичный немец. Автомобиль – функция. Для кого-то это именно то, что и надо. А я более эмоциональна, обязательно сделаю его оригинальнее, хотя бы с помощью тюнинга и командных наклеек.



чей, приходится искать какой-нибудь холмик, возвышенность или высокие ступеньки.

Как общее ощущение от автомобиля? Это ведь совсем не Tundra?

■ Нет, это совсем не Tundra! В ней кузов был куда больше, не надо было оставлять задний борт открытым, но места в кабине было куда меньше. А для меня это важно, ведь помимо мотоциклов приходится возить еще и людей. Моя семья, кстати, от Amarok в восторге. Первую неделю дети просто не отходили от него, требовали их покатать.

Но Amarok – это и не Multivan. Пикап куда проще и по отделке салона, и по комфорту в целом. Микроавтобус более степенный и задумчивый: нажимаешь педаль газа – он делает небольшую паузу, а потом начинает ускорять-

VOLKSWAGEN AMAROK

Модификация	2.0 bitDI (180 л.с.) 4MOTION	
Год выпуска		2016
Пробег	км	1500
Примерная стоимость	руб.	2 200 000



Солидная вместимость кузова и пассажирской кабины. Проходимость на бездорожье. Общая надежность и очень скромный расход топлива



Отсутствие в салоне достаточного количества ящичков и полочек для мелочей. Не слишком выразительный дизайн. Недостаток харизмы

Есть еще придирки по мелочам. В салоне здесь явно маловато полочек, ящичков и бардачков. Зато много подстаканников – их можно использовать и не по назначению. Например, положить телефон. Зато мне очень нравится, что много «прикуривателей»! Есть куда воткнуть зарядку для телефона, преобразователь напряжения для компьютера, я уж не говорю о всяких фонариках, компрессорах и прочем специфичном оборудовании, которое мне бывает нужно на мотоциклетных выездах.

Единственное, что меня категорически не устраивает, так это колеса, на которых Volkswagen Amarok пришел от дилера. Мой вам совет: хотите хотя бы изредка съезжать на бездорожье – обязательно поменяйте покрышки на более «зубастые».